

OPIS TECHNICZNY

Remont ulicy Słabskiej w Pińczowie - droga gminna nr 365040T, działka nr ewid. 276/2 obr. 13

1. Stan istniejący:

Odcinek drogi ul. Słabska o długości 144,00 mb, jest drogą o nawierzchni asfaltowej i szerokości jezdni od 5,50 m do 7,50 m. Stan techniczny nawierzchni drogi należy uznać jako zły - stwierdzono nierówności i ubytki w nawierzchni asfaltowej.

Chodniki obustronne o szerokości 0,80m do 3,50m z kostki betonowej. Po lewej stronie drogi na wysokości muru kamiennego (szpital powiatowy) na długości 42,00m opaska z kostki betonowej o szerokości do 0,50m.

W znacznej części kostka betonowa jest z licznymi przemieszczeniami, tworząc zapadliska i nierówności - co stwarza duże zagrożenie dla użytkowników drogi.

W pasie drogowym występują także zjazdy o nierównej nawierzchni.

Istniejąca kanalizacja deszczowa z rur betonowych i murowana o średnicy ok. Ø 800 mm oraz z rur betonowych 400 mm i 315mm wraz z przykanalikami i wpustami ulicznymi oraz studniami rewizyjnymi jest nieszczelna i wymaga wymiany.

Przedmiotowa droga obsługuje szpital powiatowy oraz zabudowę mieszkaniową jedno i wielorodzinną, jest także jednym z dojazdów do Powiatowego Urzędu Pracy.

2. Stan projektowany:

Projektuje się remont ulicy Słabskiej na odcinku o długości 144,00m mb t.j:

- rozbiórka istniejącej nawierzchni asfaltowej i wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej na jezdni o średniej grubości 6 cm (3cm+3cm);
- wymiana warstwy podbudowy z kruszywa łamanego (tłucznia) o grubości 25cm (z pozostawieniem istniejącej warstwy tłucznia o gr. 10÷15cm);
- wymiana zniszczonych krawężników i obrzeży na nowe;
- wymiana istniejącej betonowej kostki brukowej na chodnikach (unidecor) na nową kostkę brukową gr. 8 cm (planowane zastosowanie betonowej kostki brukowej typ Polbruk Trento gładka – kolor szary, jako kontynuacja zagospodarowania chodników realizowanych w zabytkowym układzie urbanistycznym miasta);
- remont istniejącej kanalizacji deszczowej, polegający na wymianie odcinków istniejącej sieci kanalizacji deszczowej z rur betonowych, murowanych o średnicy ok. Ø 800 mm oraz z rur betonowych 400 mm i 315mm na rury polipropylenowe karbowane typ ciężki o średnicy Ø 800 mm lub betonowe o średnicy Ø 800 mm oraz rury polipropylenowe karbowane o średnicy Ø 400 mm i 315 mm, wraz z przykanalikami i wpustami ulicznymi oraz studniami rewizyjnymi, celem zapewnienia właściwego odwodnienia ulicy.

KONSTRUKCJA CHODNIKA:

- kostka brukowa wibroprasowana o grubości 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa lub wysiewka o grubości 3cm.

Spadek poprzeczny chodnika i bezpiecznika 2% w kierunku jezdni.

KONSTRUKCJA ZJAZDÓW:

- kostka brukowa wibroprasowana o grubości 8cm,
- podsypka cementowo -piaskowa lub wysiewka o grubosci 3cm,

Remont drogi planuje się w obrębie własności gruntowej, nie będzie ingerencji w działki sąsiednie. Podczas prowadzenia inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów, inwestycja będzie przebiegać w granicach obecnie przebiegającego pasa drogowego.

Wykonane roboty budowlane będą polegały na odtworzeniu stanu pierwotnego.

3. Wpływ oddziaływania na środowisko.

Remont drogi wewnętrznej nie zmieni dotychczasowego sposobu zagospodarowania i nie będzie miał negatywnego skutku związanego z wpływem na zdrowie ludzi. Przedsięwzięcie nie jest zaliczone do mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. Nr 213 poz. 1397 ze zm.). Remont drogi wpłynie na estetykę terenu oraz na poprawę bezpieczeństwa użytkowników.

4. Kolizje z urządzeniami podziemnymi.

W obrębie remontowanej drogi nie będzie kolizji z urządzeniami podziemnymi, gdyż przejście tych urządzeń wykonane są w rurach ochronnych.

5. Uwagi:

Teren objęty jest strefą ochrony konserwatorskiej. Inwestor uzyskał zgodę na prowadzenie robot od Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Kielcach na prowadzenie robot. Teren planowanej inwestycji nie znajduje się na terenach wpływu eksploatacji górniczych.

6. Obiekty inżynierskie

Podczas przeprowadzonych oględzin oraz na mapie do sytuacyjno -wysokościowej nie stwierdzono występowanie obiektów inżynierskich w pasie drogowym.

7. Urządzenia obce

Istniejący pas drogowy uzbrojony jest w infrastrukturę techniczną. Zakres planowanych robot budowlanych nie koliduje z istniejącym uzbrojeniem terenu.

Sporządził:

ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Inwestycji
i Infrastruktury Drogowej
mgr inż. Jolanta Król-Gądomska

OPIS TECHNICZNY

remont kanalizacji deszczowej

na przedmiotowym terenie planuje się wymianę kanalizacji deszczowej w układzie grawitacyjnym.

Remont będzie obejmował wymianę kolektorów oraz studzienek po śladzie istniejącej kanalizacji deszczowej oraz o przekrojach takich same jak istniejące. Rzędne studni oraz kolektorów nie zostaną zmienione. Przekrój kolektorów Ø800, Ø400 i Ø315.

Po odkopaniu kolektorów zostanie wykonany szalunek zabezpieczający, a po wymianie kolektorów zostanie przywrócona jezdnia do stanu poprzedniego.

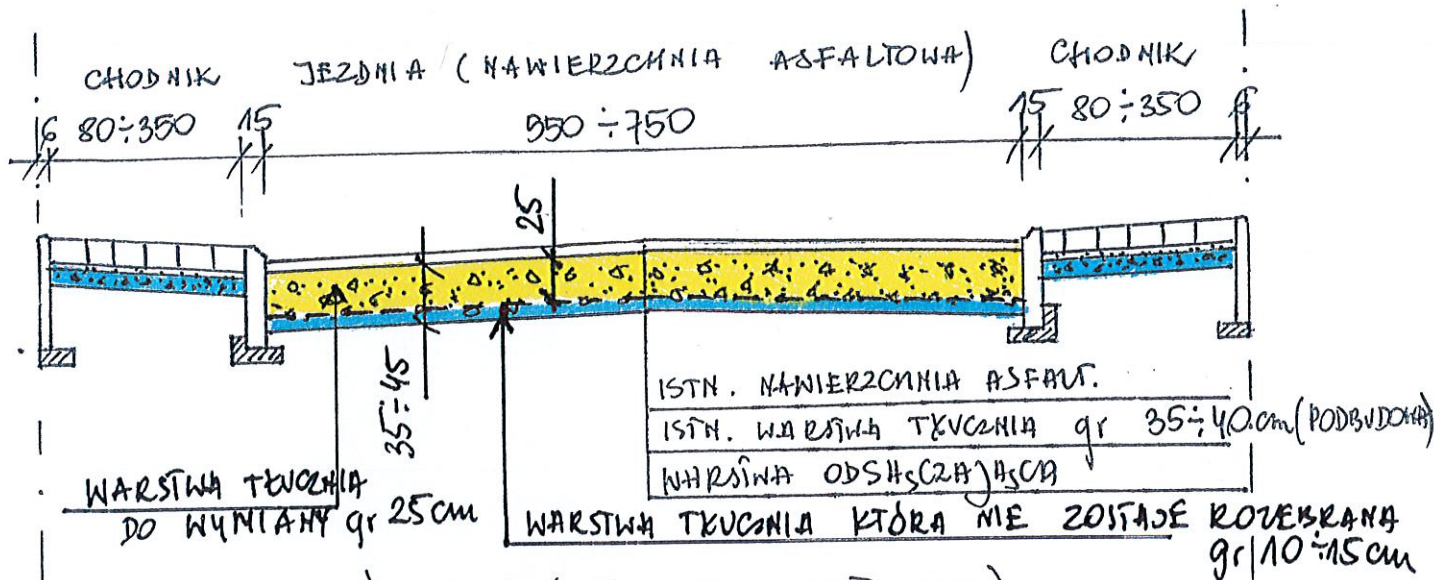
Ze względu na to, że kanał przebiega blisko fundamentów budynków roboty będą prowadzone ręcznie ze szczególną ostrożnością, a w przypadku zagrożenia osunięciem szalunek zostanie pozostawiony w wykopie.

Zakres robot do wykonania:

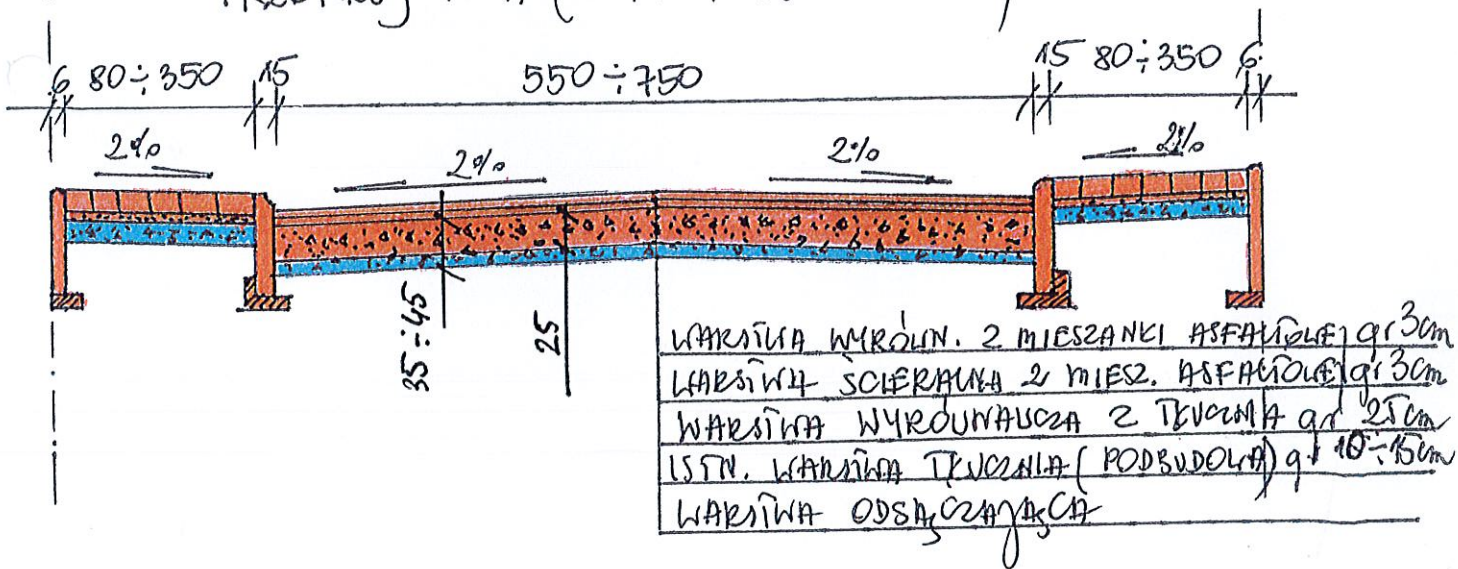
- odkopanie kolektorów i studzienek,
- wykonanie szlunków zabezpieczających,
- wymiana kolektorów i studzienek o tych samych przekrojach i na tych samych rzędnych,
- odtworzenie podbudowy i nawierzchni jezdni.

ZASTĘPCA MACZELNIKA
Wydziału Inwestycji
i Infrastruktury Drogowej
mgr inż. *Monika Król-Gadomska*

PRZESKÓJ A-A (STAN ISTNIEJĄCY)



PRZEMÓJ A-A (STAN PROJEKTOWANY)



LEGENDA:

- REMONTOWANE ELEMENTY DROGI
SPADKI POPRZECZNE JEZDNI I CHODNIKÓW NIE ZOSTAJĄ
ZMIENIONE
ISTN. ELEMENTY DROGI (PODBUDOWA)

KONSTRUKCJA CHODNIKA.

- KOSTKA BRUKOWA WIBROPRESSOWANA gr 8cm
- PODSYPKA CEM. - PŁASKOWA WYS. WYSTĘPKA gr 3cm
- ISTN. PODBUDOWA Z KRWIŻYŁA KAMANEGO

<p>Obiekt:</p> <p>Remont ulicy Słabskiej w Pińczowie - droga gminna nr 365040T, działka nr ewid. 276/2 obr. 13 w Pińczowie</p>		
<p>Rysunek: ORIENTACJA</p>		<p>Rys. nr 3</p>
<p>Opracował</p>	<p>ZASTĘPCA NACZELNIKA Wydziału Inwestycji i Infrastruktury Drogowej</p>	
<p>Branża drogowa</p>	<p>Rok opr. 2022</p>	<p>Skala</p> <p><i>1:1000</i></p> <p><i>Wojłanta Król-Gudomska</i></p>

Remont ulicy Słabskiej w Pińczowie - droga gminna nr 365040T

Powiat Pińczowski

Gmina: Pińsk

Miejscowość: Pińsk

Pierworys Nr 1.135.1.10.3.3

Skala: 1:500

Nazwa organu prowadzącego państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu
Nazwa materiału zasobu
Data wykonania kopii materiału do zasobu
Inicj., nazwisko i podpis osoby sporządzającej oryginał i kopie
Kierownik Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Pińsku

STAROSTA PIŃCZOWSKI

Stanisław Gierak

2022-08-09

Zastępca Starosty

mgr inż. Anna Małachuk

LEGENDA:

- remontowana nawierzchnia drogi
- remontowane chodniki
- remontowany odcinek kanalizacji deszczowej

Obiekt:

Remont ulicy Słabskiej w Pińczowie - droga gminna nr 365040T, działka nr ewid. 276/2 obr. 13 w Pińczowie

ZASTĘPCA NACZELNIKA

Rysunek: ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Opracował

Branża drogowa

Rok opr. 2022

Skala 1:500

Wydział Inwestycji i Infrastruktury Drogowej

mgr inż. Jolanta Król-Gadomska